

Marine Rocket TM820C

Руководство пользователя



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



Список Упаковки

- Датчик TM820C chirp X 1 Винт
- (PM4 x 8 x 6,7) X 3 Саморез X 4
- Гайка с самоконтролем X 1 Винт
- (PM5 x 45) X 1
- Винт (TA4 x 14) X 5
- Шаблон-наклейка X 1
-
- Силиконовая прокладка X 1
- Винт с плоской шайбой (M5 x 10) X 3
- Винт с плоской шайбой (M4 x 9) X 1
- Зажим для провода X 5
- Шаблон для крепления кронштейна X 1
- Руководство по эксплуатации излучателя

Обзор Продукта

Датчик эхолота обеспечивает получение детализированных изображений рельефа морского дна, подводных конструкций и объектов интереса посредством звуковых волн. Данное оборудование представляет собой незаменимый инструмент в сферах современного рыболовства, дайвинга, археологии, подводного строительства и смежных областях.

Важная Информация По Безопасности

Предупреждение:

Вы несёте ответственность за безопасное и внимательное управление вашим судном. Сонар является инструментом, который может повысить вашу осведомлённость о подводной обстановке под судном. Это не освобождает вас от обязанности контролировать окружающие воды во время навигации.

Внимание:

Несоблюдение инструкций по установке и обслуживанию данного оборудования может привести к повреждениям или травмам. При сверлении, резке или шлифовке всегда используйте защитные очки, средства защиты слуха и респиратор.

Внимание:

При сверлении или резке всегда проверяйте состояние как верхней поверхности, так и днища судна.

Для достижения оптимальной производительности и предотвращения повреждений судна рекомендуется устанавливать оборудование в соответствии с руководством.

Необходимые Инструменты

- Аксессуары, входящие в комплект излучателя дрель, сверло, линейка, уровень, маркер
- Защитные очки, пылезащитная маска
- Уплотнительная лента, морской силиконовый герметик

Выбор Метода Установки

В Качестве Примера Рассмотрим Установку На Корме

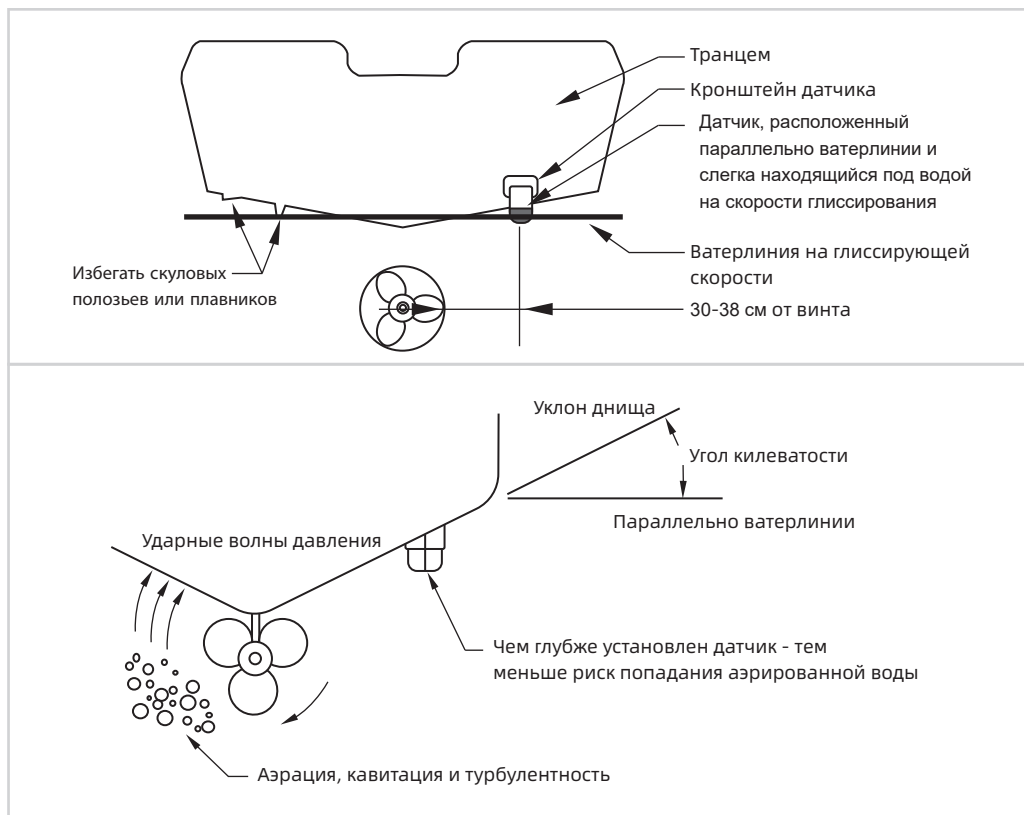
Преимущества:

Низкие потери сигнала, регулируемый рабочий угол и глубина после установки, регулировка осуществляется с помощью храпового механизма. Рекомендуется выполнять точную настройку, изменяя положение по одному зубцу за раз.

Предостережения По Установке

- Излучатель можно устанавливать вертикально вниз без необходимости регулировки угла кормы; если скорость лодки превышает 105 км/ч, а положение установки на корме неудовлетворительно, рекомендуется рассмотреть альтернативные технологии или типы излучателей; место установки должно находиться не менее чем в 38 см от винта и не располагаться на линии с опорой прицепа или роликами.
- Приложите монтажную опору к корме в выбранном месте и выровняйте её с помощью уровня, чтобы обеспечить параллельность днищу лодки (ватерлинии).
- Если винт вращается по часовой стрелке при движении судна, излучатель следует устанавливать с правого борта.
- Если винт вращается против часовой стрелки при движении судна, излучатель следует устанавливать с левого борта.
- Для обеспечения наилучшей работы излучатель необходимо монтировать в зоне с ровным потоком воды, избегая участков с высокой турбулентностью, чтобы предотвратить преждевременный износ.
- Излучатель не должен устанавливаться за полом судна, стойками, трубами, впускными или

- сливными отверстиями, а также в местах, где возможно образование пузырьков или возникновение турбулентности воды.
- Если корма расположена позади винта и сложно найти зону без турбулентности, рассмотрите альтернативный способ крепления.
- Если вы используете излучатель, установленный на транце, при высоких скоростях, закрепите излучатель близко к килу (по центру корпуса судна).



Внимание:

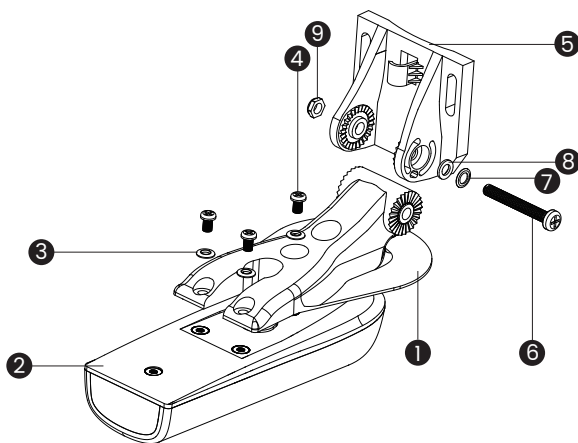
- Для судов со ступенчатым днищем следует выбирать встроенный или сквозной датчик вместо транцевого.
- Место установки должно обеспечивать доступ для обслуживания датчика после монтажа.

Установите Опору И Компоненты Датчика

Установите Датчик, Используя Опору Для Крепления К Корме

- Используйте прилагаемые плоские шайбы (3) и винт (4) для крепления опоры (1) к излучателю (2).

- Для установки кронштейна (5) на монтажную базу используйте болты (6), резиновые шайбы (8), плоские шайбы (7) и контргайки (9).



Внимание:

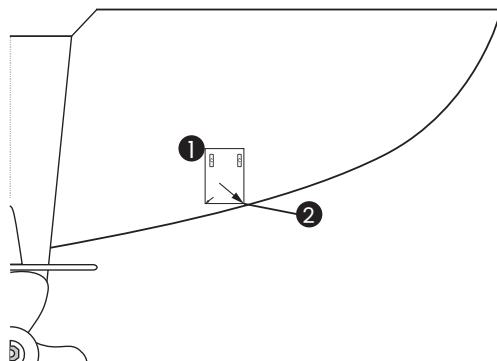
Болт (6) должен быть затянут с оптимальной силой, чтобы излучатель оставался надежно закрепленным при движении судна на высокой скорости, при этом позволяя ему обходить препятствия при их встрече.

Установите Опору Для Бокового Крепления На Корме

Внимание:

При креплении опоры винтами к стеклопластику рекомендуется использовать коническое сверло для зенковки верхнего слоя гелькоута. Это предотвращает растрескивание слоя при затягивании винтов.

- 1 Извлеките шаблон-наклейку.
- 2 Выровняйте стикер (1) вертикально по месту установки на транце, разместив нижний угол стикера (2) на краю боковой панели транца.



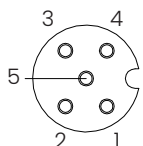
- 3 Отметьте центральные положения двух отверстий на наклейке.
- 4 Снимите наклейку.
- 5 Приклейте круг из прозрачной ленты на сверло диаметром 4,5 мм (5/32 дюйма) на расстоянии 18 мм (7/10 дюйма) от его острия, чтобы ограничить глубину сверления.
- 6 При установке крепления на корпус из стеклопластика нанесите ленту в месте сверления, чтобы снизить риск растрескивания гелькоута.
- 7 С помощью сверла диаметром 4,5 мм (5/32 дюйма) просверлите позиционное отверстие в отмеченном месте на глубину примерно 18 мм (7/10 дюйма).
- 8 Нанесите морской герметик на прилагаемые винты длиной 25 мм, затем закрепите узел трансдюсера на транце.
- 9 После подключения кабеля в нижнее положение проложите кабель.

Проводка

- 1 Низкопрофильный разъем кабеля трансдюсера необходимо подключить к месту установки управляющего блока, доступ к которому осуществляется с кормы судна.

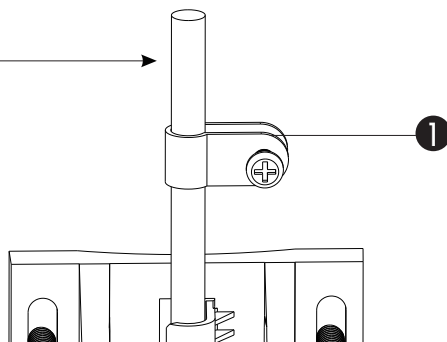
- Отдавайте предпочтение использованию существующих кабельных каналов или трубопроводов внутри судна.
- Строго запрещается обрезать или укорачивать кабель во избежание повреждения изоляции.
- При прокладке кабеля избегайте близости к кабелям антенны УКВ радиостанции и тахометра для снижения помех.
- Трансдюсер может поворачиваться на 90 градусов на креплении; кабель должен иметь некоторый запас длины.
- Сбор излишков кабеля в одном месте и организация их в одну петлю способствует снижению помех.

- 2 Просверлите отверстие диаметром 3,57 мм (9/64 дюйма) в кормовой части. Закрепите кабельный зажим ① саморезом диаметром 3,97 мм (1/6,4 дюйма), затем переходите к следующему шагу.



Трансдюсер

- ① Sonar+
- ② Sonar-
- ③ Temperature+
- ④ Temperature-
- ⑤ GND



- 3** Просверлите отверстие диаметром 20 мм выше водной линии, затем заполните его силиконовым герметиком после протягивания кабеля.
- 4** Просверлите на корме отверстие диаметром 3,57 мм и глубиной 15,8 мм, заполните его герметиком, затем закрепите кабельный зажим винтом #8 x 5/8 дюйма (затягивайте только вручную).

Проверка установки

Внимание1: Перед спуском судна на воду проверьте наличие признаков протечек.

Поскольку морская вода является необходимой средой для передачи сонарных сигналов, датчик должен находиться под водой для корректной работы. После спуска судна проверьте наличие признаков протечек вокруг просверленных отверстий для винтов ниже водной линии.

Внимание2: После регулировки глубины трансдюсера выполняйте точную настройку малыми шагами. Если датчик установлен слишком глубоко, это существенно ухудшит характеристики судна и подвергнет датчик риску столкновения с подводными объектами. Проведите тестирование установки трансдюсера на транце в открытой морской зоне без препятствий. При тестировании датчика внимательно следите за окружающей обстановкой.

Проверка Установки Датчика

- 1** Включите эхолот после спуска лодки на воду.
- 2** Управляйте лодкой на низкой скорости. Если эхолот работает правильно, постепенно увеличивайте скорость, наблюдая за его работой.
- 3** Если сигнал сонара внезапно прерывается или эхосигнал от дна значительно ослабевает, зафиксируйте скорость, при которой это происходит.
- 4** Верните судно к скорости, при которой сигнал был прерван, выполните умеренный поворот в обе стороны, наблюдая за работой эхолота.
- 5** Если при повороте сила сигнала увеличивается, отрегулируйте датчик так, чтобы он выступал на 3 мм (1/8 дюйма) ниже транцевой плиты судна.
- 6** Повторяйте шаги 2-4 до устранения проблемы слабого сигнала.
- 7** Если сила сигнала не улучшилась, переместите трансдюсер в другое место на транцевой плите и повторите тест.

Технические Характеристики

Размеры (Д × Ш × В)	156 (Д) × 52 (Ш) × 30 (В) мм
Диапазон рабочих температур	0~50 °C (32° ~ 122° F)
Диапазон температур хранения	-40~70 °C (-40° ~ 158° F)
Мощность	600 Вт
Рабочая частота	83/200 кГц 445/800 кГц
Максимальная глубина/дальность	83/200 кГц: 200 м 445/800 кГц: 76 м
Угол луча	83/200 кГц: 45°/15° 445 кГц: 1,5° × 52° 800 кГц: 0,7° × 27°
Длина кабеля	8 м